

УЧИЛИЩЕН УЧЕБЕН ПЛАН

ПРОФЕСИЯ: 525020 МОНТЪОР НА ТРАНСПОРТНА ТЕХНИКА
 СПЕЦИАЛНОСТ: 5250201 АВТОТРАНСПОРТНА ТЕХНИКА

		КЛАСОВЕ								
		IX		X		XI		XII		
		БРОЙ УЧЕБНИ СЕДМИЦИ								
		18	18	18	18	18	18	18	13	
		СЕДМИЧЕН БРОЙ НА ЧАСОВЕТЕ								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
А/ ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ОБЩООБРАЗОВАТЕЛНА ПОДГОТОВКА /ЗП/										
1.	БЪЛГАРСКИ ЕЗИК И ЛИТЕРАТУРА									
	Български език и литература	3	3	3	3	3	3	2	2	386
2.	ЧУЖДИ ЕЗИЦИ									
	I.Английски език	2	2	2	2	2	2			216
	II.Руски език	2	2	2	2					144
3.	МАТЕМАТИКА, ИНФОРМАТИКА И ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ									
	Математика	3	3	3	3	2	2	2	2	350
	Информатика	2	2							72
	Информационни технологии	1	1	1	1					72
4.	ОБЩЕСТВЕНИ НАУКИ И ГРАЖДАНСКО ОБРАЗОВАНИЕ									
	История и цивилизация	2	2	2	2	2	2			216
	География и икономика	1	2	1	2					108
	Психология и логика	2	1							54
	Етика и право			2	1					54
	Философия					1	1			36
	Свят и личност							2	2	62
5.	ПРИРОДНИ НАУКИ И ЕКОЛОГИЯ									
	Биология и здравно образование	2	2	1	1					108
	Физика и астрономия	2	2	1	1					108
	Химия и опазване на околната среда	2	2	1	1					108
6.	ФИЗИЧЕСКА КУЛТУРА И СПОРТ									
	Физическо възпитание и спорт	2	2	2	2	2	2	2	2	278
	ВСИЧКО А:	26	26	21	21	12	12	8	8	2372

Б. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ПРОФЕСИОНАЛНА ПОДГОТОВКА /ЗПП/										
Б.1.ОБЩА ПРОФЕСИОНАЛНА ПОДГОТОВКА										
1.	Здравословни и безопасни условия на труд			2						36
2.	Икономика							3	3	93
Б.2.ОТРАСЛОВА ПРОФЕСИОНАЛНА ПОДГОТОВКА										
1.	Чужд език по професията-английски език							2	2	62
2	Техническо чертане	3	2							90
3	Материалознание	3								54
4	Техническа механика			3	2					90
5	Електротехника и електроника			2	2					72
6	Хидравлични и пневматични устройства в транспортната техника					3				54
7	Автоматизация					2				36
8	Безопасност на движението по пътищата						2			36
9	Учебна практика по:									
9.1	Общопрофесионални умения		4	4						144
9.2.	Управление на моторно превозно средство							31		31
Б.3. СПЕЦИФИЧНА ПРОФЕСИОНАЛНА ПОДГОТОВКА										
1	Двигатели с вътрешно горене				2	2	2	2	2	170
2	Автотранспортна техника					2	4	2	2	170
3	Експлатация на автотранспортна техника					2	2	2	2	134
4	Учебна практика по:									
4.1.	Двигатели с вътрешно горене				5	5				180
4.2	Автотранспортна техника						6	6	6	294
5	Производствена практика					2сх30ч.		2	2	122
	ВСИЧКО Б :	6	6	11	11	16	16	20	20	1868
	В.ЗАДЪЛЖИТЕЛНОИЗБИРАЕМА ПОДГОТОВКА /ЗИП/					4	4	4	4	268
	ВСИЧКО А+Б+В :	32	32	32	32	32	32	32	32	4508
	Г. СВОБОДНОИЗБИРАЕМА ПОДГОТОВКА /СИП/	4	4	4	4	4	4	4	4	556

III. ЗАВЪРШВАНЕ И УДОСТОВЕРЯВАНЕ НА ПРОФЕСИОНАЛНОТО ОБРАЗОВАНИЕ

1.Пълният курс на обучение за IX-XII клас дава възможност за:

- 1.1.Придобиване право за явяване на държавни зрелостни изпити за средно образование;
- 1.2.Придобиване право за явяване на държавни изпити за втора степен на професионална квалификация;
- 1.3.Придобиване право за явяване на изпити за правоспособност, изисквана за упражняване на професията.

2.Втора степен на професионална квалификация се придобива след успешно завършен XII клас и положени държавни изпити по теория и практика на професията **Монтьор на транспортна техника**, специалност **Автотранспортна техника**.

3.Държавните изпити за придобиване втора степен на професионална квалификация се провеждат по национални програми , утвърдени от министъра на образованието, младежта и науката.

4.Организацията на държавните изпити се определя съгласно Наредбата за системата на оценяване, утвърдена от министъра на образованието, младежта и науката.

5.Придобитата втора степен се удостоверява със свидетелство за професионална квалификация.

6.Съдържанието на документите, удостоверяващи завършено професионално образование, е определено в Наредбата за документите в системата на народната просвета, утвърдена от министъра на образованието, младежта и науката.

7.Правоспособност се придобива след успешно завършено образование и положени изпити по теория и практика за управление на моторно превозно средство от категория "В".

8.Изпитите за придобиване на правоспособност се провеждат от национални изпитни програми, утвърдени от министъра на образованието, младежта и науката, или нормативни актове на други компетентни органи.

9.Организацията на изпитите се определя съгласно наредба, утвърдена от министъра на образованието и наукатаи/или нормативни актове на други компетентни органи.

10.Придобитата правоспособност се удостоверява със свидетелство за правоспособност.

11.Съдържанието на свидетелството за правоспособност е определено в Наредбата за документите в системата на народната просвета, утвърдена от министъра на образованието и науката и/или нормативни актове на други компетентни органи.

12.Условията и редът за издаване на свидетелствата за правоспособност се определят с наредба, утвърдена от министъра на образованието, младежта и науката и/или нормативни актове на други компетентни органи.

IV.ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

1.Училищният учебен план е разработен на основата на Учебния план, утвърден от министъра на образованието, младежта и науката със Заповед № РД-09-717/02.06.2004г.

2.Изучаваният първи чужд език продължава в XII клас като чужд език по професията.

3.Производствената практика в XII клас се организира по определените в учебния план часове или чрез групирането им по 6 учебни часа на ден. Организацията на производствената практика е по график, утвърден от директора в зависимост от конкретните условия.

4.Учебните часове, предоставени за задължителноизбираема подготовка, се разпределят до началото на всяка учебна година за общообразователна и професионална подготовка и се прилагат към настоящия учебен план.

Същите се утвърждават от началника на Регионален инспекторат по образованието.

5. Учебните часове за свободноизбираема подготовка могат да се използват по желание на учениците за изучаване на един или два учебни предмета, като се разпределят до началото на учебната година. Утвърждават се от началника на Регионален инспекторат по образованието. .

6. Учебната практика по управление на МПС се организира и провежда индивидуално за всеки ученик. Разликата в броя на часовете между определените в учебния план и тези в учебната документация за придобиване на правоспособност за управление на МПС се използват за теоретично обучение по поведение при пътно транспортно произшествие.

7. Във всяка паралелка се провеждат по един час седмично час на класа и по един допълнителен модулен час по “Физическо възпитание и спорт”.